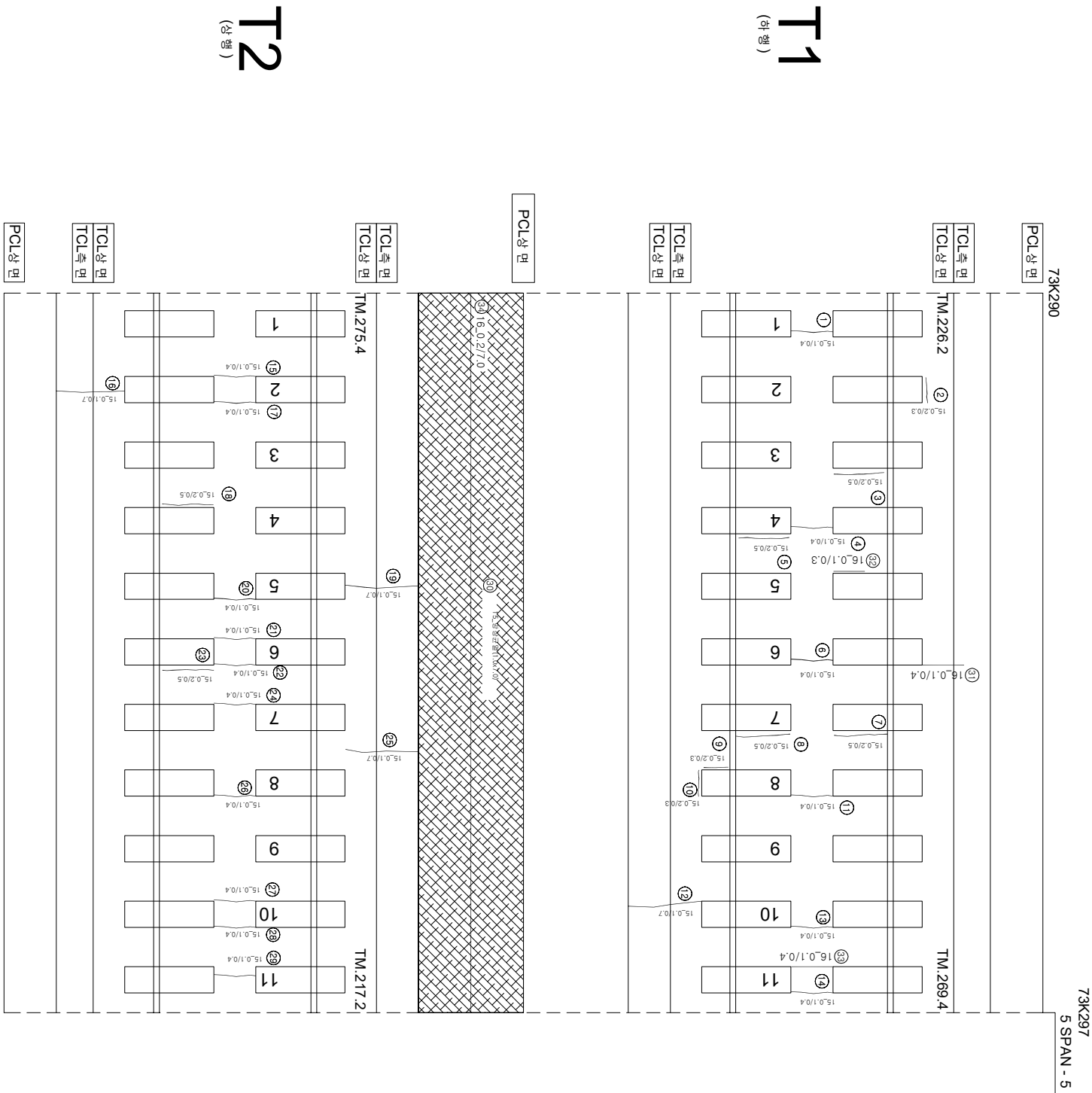


호남고속선 죽산교-26(73.290~73.297km, S5-5)



연번	산상	폭	연장	비고	연번	산상	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.4 m	m	55				
2	장계부 군열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	장계부 군열	0.2 mm	0.5 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	장계부 군열	0.2 mm	0.5 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	장계부 군열	0.2 mm	0.5 m		61				
8	장계부 군열	0.2 mm	0.5 m		62				
9	장계부 군열	0.2 mm	0.3 m		63				
10	장계부 군열	0.2 mm	0.3 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.7 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	군열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.7 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	장계부 군열	0.2 mm	0.5 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.7 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	장계부 군열	0.2 mm	0.5 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	군열	0.1 mm	0.7 m		79				
26	군열	0.1 mm	0.4 m		80				
27	군열	0.1 mm	0.4 m		81				
28	군열	0.1 mm	0.4 m		82				
29	군열	0.1 mm	0.4 m		83				
30	양산군열	1.0 m	7 m		84				
31	군열	0.1 mm	0.4 m		85				
32	장계부 군열	0.1 mm	0.3 m		86				
33	군열	0.1 mm	0.4 m		87				
34	군열	0.2 mm	7.0 m		88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 임		장	아	지	구 간			
						개	임 지							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 완 강 김 경 기 문 은 석	0220	0.3mm이하 : 흑색) 0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	점도 도상분리	양상	바리, 바릭, 파손	배터	재료분리	철판노출	누수, 슬럼프
						0620	0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	배터	배터	배터	배터	배터	배터	배터
						1020	1.0mm이상 : 분홍색)	배터	배터	배터	배터	배터	배터	배터